



БУРЕВЕСТНИК-AВТО

www.burevestnik-auto.ru
info@burevestnik-auto.ru



Техническое описание ATF VI

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

216/200/20/10/5/1л

БУРЕВЕСТНИК-AВТО ATF VI - синтетическое трансмиссионное масло. Предназначено для круглогодичного использования в автоматических и гидромеханических трансмиссиях. Изготовлено на основе PAO (полиальфаолефины) и HC (гидрокрекинговые масла) базовых масел, многофункционального пакета присадок последнего поколения и использования высокоэффективного модификатора трения. Эффективность специально разработанного пакета присадок обеспечивает чистоту и повышенный срок эксплуатации АКПП. Масло удовлетворяет и превышает требования технологий машиностроения и требования охраны окружающей среды.

Преимущества

- ✓ Поддерживает стабильно высокие функциональные свойства в течение всего срока службы при различных режимах работы.
- ✓ Обладает отличными противоизносными, и фрикционными свойствами, обеспечивает плавную работу трансмиссии.
- ✓ Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами.
- ✓ Обеспечивает плавность переключения передач, без рывков, провалов и динамических ударов.
- ✓ Не оказывает коррозионного воздействия на узлы и детали трансмиссии.

Применение

Для эксплуатации в автоматических коробках передач импортной и отечественной техники, требующих применения смазочных материалов соответствующих требований

Спецификации

Соответствует ATF Dexron-VI

Наименование показателей

Методы испытаний

ATF DEXRON VI

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33/ ASTM D445	5,8-6,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ ASTM D2270	170
Вязкость динамическая при -40°С, мПа*с, не более	ГОСТ 1929	16000
Массовая доля механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370	0,01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333/ ASTM D92	210
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-50
Плотность при 20 °С, г/см ³	ГОСТ 3900/ ASTM D4052	0,860

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.
Выпускается по СТО 31885245-009-2024